



Bild: LASSE EDWARTZ

FISKETÅNGEN. Arbetsdagen ombord börjar tidigt på LL 110 Klingerö. Simon Brorsson har två timmars gångtid ut till fisket.

Vanlig kille med allt ovanligare yrke

SIDORNA 16-17

För Simon är havet livet och meningen

FISKETÄNGEN: EN FANTASTISK MILJÖ I EN IDYLL DÄR TIDEN STANNAT

Simon Brorsson, 27, representerar yrkesfiskarblodet i Fiske-tängen som få andra. Här trängdes fiskebåtarna en gång i tiden. Nu finns tre båtar kvar. Simons "Klingerö" är en av dem.

När klockan slår 02.30 på morgonen, en bra stund innan det börja ljusna ordentligt, ringer klockan på Simon Brorssons nattduksbord. En ny arbetsdag har börjat – en av fem eller sex fiskedagar i veckan. Arbetsbördan varierar med tillgång och efterfrågan.

Inom en halvtimme stävar Klingerö LL 110 ut ur fiskeläget mot Koster/Väderöfjorden, eller något annat havsområde där trålen ska sättas. Den 350 hästkrafter starka Volvo Penta-motorn morrar av välbehag under däck.

SKEPPAREN SIMON KIKAR ut i morgondisken genom fartygets rutor och sitter på något varmt att dricka. Till råkfisket i Kosterfjorden är gångtiden närmare två timmar. Målsarna skriker och Simon Brorsson mår jättebra – om det inte rullar för mycket på havet.

– Kroppen lär sig med åren att inte bli sjösjuk. Men det är inte bekvämt att arbeta om vågorna är för höga, säger han om sitt ensam-arbete.

– Det finns nog inte många ungdomar som satsar på det här kustfisket, som inte har fått fisket med sig i blodet, säger han och refererar till farfar Karl-Axel, som hade med sig Simon på fiskestrax efter det att han blivit blöjtorr.

– Jag är nästan uppväxt i en fiskebåt, förklarar Simon som slutade skolan i nian, köpte sin första fiskebåt då och började fiska på heltid som 16-åring.

Sedan dess har han blivit en ung, reslig karl på 27 med flermiljonlån till fiskebåt och en som alla på Fisketängen känner. I vart fall alla som kommer ut i fiskeläget den här dagen, när vi tittar ut till Klingerö och Simon Brorsson.

Äldre män som slutat fiska aktivt, men fortsätter att besöka hamnen daglig dags, slänger några ord med Simon om hur fisket går.

– Där låg Fylgia, där låg Höken, där låg Florön, Nautic, Zaila och Rimfors, berättar Simon och pekar utmed fiskeskajen där fiskebåtarna låg för i tiden. Nu är de borta.

Han minns dem från sin barn-

Fakta: Dagens yrkesfiske

- Av dagens yrkesfiskare är de flesta över 50 år.
- På västkusten är skaldjursfiske, kräfta och råka viktigt för näringen.
- Hur mycket en yrkesfiskare får fiska styrs av fiskebåten, till vilken den tillåtna kvoten knutits.
- Genom att köpa en fiskebåt kan man få tillgång till den årskvot tillåten fisk som båten haft. Men den uppköpta båten måste användas till att fortsätta att fiska 1 000 kilo på ett år för att behålla fartygstillståndet.
- Havs- och vattenmyndigheten har informerat om att man under våren ökar kontrollen av regelförtecknad i det svenska råkfisket.
- I Kosterområdet är det tillåtet att tråla efter Nordhavsråka max tre dagar i veckan 05-20.
- Riksdagens miljö- och jordbruksutskott har tidigare framhållit hur viktig fiskerinäringen är för att behålla och utveckla en levande kust och skärgård.
- Bottenfiskeflotten har länge varit en stridsfråga där miljöorganisationer menar att den förstör fiskens barnkammare och därmed hotar bestånden, men där yrkesfisket har en annan uppfattning.
- För Bohuslän kommuner är fortfarande det kustnära fisket livsnerven och det har flera landsbygds- och fiskeriministrar slagit fast genom åren.
- Men fiskeflotten fortsätter att krympa och många mindre fiskebåtar finns kvar i register men ligger oanvända vid kaj.

dom och kände redan då flera av fiskargubbarna som ägde dem och som ännu möter upp i hamnen lite då och då.

– Fiske är ju inte som ett vanligt arbetsliv, där det kan vara skönt när klockan slår fem på eftermiddagen. Att fiska är en del av livet. Jag har aldrig haft semester och har aldrig saknat det.

Klingerö är på 15 brutoton och precis under den gräns när fiskaren ombord måste anmäla till myndigheterna innan man lämnar kajen. Klingerö har tilldelats fiskekvoter på 26 ton havskräfta, sju ton fisk och nio ton råka.

– De kan man leva på. Men man blir ofta irriterad på myndigheternas kontroller som jag tycker ibland hanteras av paragrafryttare utan smidighet och förståelse, säger Simon.

DRÖMMEN FÖR HONOM är att skaffa en lite större båt, så man kan vara två ombord och leva på det. – Det är klart att det kan bli ensamt ibland på havet. Men det är ju som det är. Myndigheterna styr upp fisket så hårt, att man inte vågar sätta sig i för stor skuld.

Han berättar om när han blev kontrollerad då han uppgivit att han fångat 270 kilo torsk. Men vid kontroll använde inspektören en omräkningsstabell som visade 320 kilo.

– Jag uppskattade vikten filead fisk. De räknade även inälvorna. Då fick jag 5 000 kronor i sanktionsavgift samt tre prickar i fartygstillståndet och tre prickar som befälhavare ombord.

– Prickarna hänger kvar i tre år. För man arton prickar dras fisket in i tre månader och hur många tror du klarar det, med lån och allt, säger Simon Brorsson och spänner blicken.

ULF BLONGREN
Ulf@bohustangen.se
0522 992 39

**BILD:
LASSE EDWARTZ**
l@bohustangen.se



TRÅLSPECIAL. Simon visar stolt den moderna trålen som selekterar råkor till en påse och fisken till en annan påse.



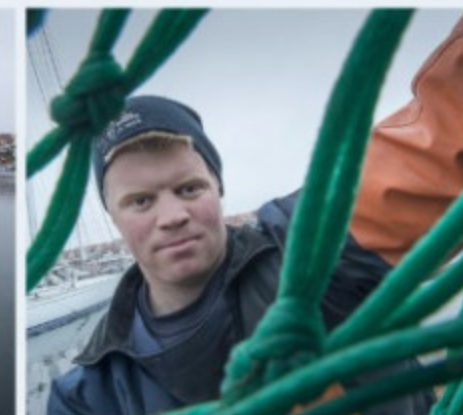
ARBETSPLATSEN. Här inifrån styr kaptenen på skutan sin arbetsdag.



KÄNSLAN. Lennart Johansson har sålt sitt fiskefartyg Rimfors. Men sjön lockar och han är ofta i fiskehamnen och kollar läget.



FISKEFLOTTAN. Utgår till en tredjedel i Fisketängen av LL 110 Klingerö och skepparen Simon Brorsson, 27.



KRÄVANDE. "Visst kan det bli ensamt med arbetsdagar och nätter som ibland sträcker över 12-15 timmar".